

DA42-VI

高效与优雅的结晶^{90,999}



DA42-VI

高效与优雅的结晶



官方微信二维码



新浪微博二维码

中电科芜湖钻石飞机制造有限公司
芜湖市鸠江区皖江财富广场B2座 / 241000
Call us: +86 553 5699141 市场部邮箱: marketing@cetcd.com
www.diamondaircraft-china.com



钻石飞机

Diamond
AIRCRAFT



GO ANYWHERE GO DIRECT

心之所向 一往无前

创新、经济

DA42-VI为通航飞机市场揭开了全新的篇章，将轻型飞机引领至前所未有的技术高度：配备了两台全新的AE300涡轮增压航空煤油发动机（Austro发动机公司制造），可以轻松实现长距离跨国飞行。

唯美、时尚

DA42-VI轻盈简约的流线型外观，让人一见钟情！无论您驾乘它降落在哪里，都将吸引无数惊羡的目光。

突破、无限

凭借双发、超大航程、超长续航时间等骄人优势，DA42-VI能大大拓展您的飞行疆域，他人视为畏途的航线，您却畅行无阻；前人未曾涉足的空域，您将自如往来。

动心、安心

拥有双发飞机令人怦然心动，可也会让人对驾驶难度心存顾虑。而DA42-VI使用单杆控制与综合航电技术，使它操作起来几乎与单发飞机一样简单。尽情拥抱它与生俱来的激情吧。

“我们的愿景：彻底改变通用航空。我们的目标：为飞机生产与研发设定最高标准。我们的承诺：整合最先进的材料和技术，提供高可靠的、经济的飞机，减少对环境的破坏而不牺牲性能、安全和气动外形。”

Christian Dries _钻石飞机CEO



A NEW GENERATION OF DIESEL-ENGINED AVIATION

新一代的航空煤油发动机

【一架令人心驰神往的双发飞机】

DA42-VI配备了全新的AE300航空煤油发动机，拥有强大的动力和良好的经济性，表现极为出众。DA42-VI又在以前的机型基础上进行了升级，所以不仅深受私人用户青睐，更是航空院校致力提升飞行训练现代化水准的不二之选。

【一架引领航空煤油发动机未来的飞机】

DA42-VI的两台航空煤油发动机可以提供最大336马力的动力，不但加速性比原有的DA42基本型显著提升，而且经济性能更佳。

- > 起飞时，发动机以最大功率工作，飞机以12°攻角、1300英尺（396.2米）/分钟的爬升率快速加速至90节时速（校准空速），此时单台发动机的耗油率仅9.4加仑/小时；
- > 5分钟后，发动机功率降低至92%，爬升率仍能保持在1100英尺（335.3米）/分钟，而耗油率显著降低至8.5加仑/小时；

- > 当爬升至12000英尺（3657.6米）高度后，飞机转入平飞，时速可达145节（校准空速）/183节（真实空速），需要时，飞机可爬升至最高18000英尺（5486.4米）高度，即使单发停车，高度也可保持在14000英尺（4267.2米）；
- > 转入巡航后，您可以将飞机设置为自动驾驶模式，享受GFC 700自动驾驶仪及其增稳系统带来的舒适，此时，飞机仍能保持175节（真实空速）的高速，而耗油率仅为6.8加仑/小时。

【一架无可匹敌的飞机】

拥有DA42-VI，您的运营成本与燃料消耗将明显降低，舒适度、功率和性能却能显著提升。

“人类很久以前就实现了飞行的梦想。今天，实现通用航空新梦想的时代已经到来，而钻石将引领这一梦想成真的过程。”

Christian Dries 钻石飞机CEO

FLY WITH YOUR RULES

轻松飞行、尽在掌控

无论在安全技术领域，还是在驾乘舒适度、操作方便性和效率等方面，DA42-VI都是业界无可争议的领先者。

【出色的节能续航能力】

DA42-VI拥有令人惊讶的超长航程，可以轻松抵达单发飞机难以企及的目的地！您可以不间断地飞越连片的山区，即使空中管制需要盘旋等待或目的地天气变差时也无需担心。此外，当您在沿海岛屿地区飞行时，可以自信地走直线航路穿越海洋或湖泊的上空，不必像单发飞机那样只能从陆地上空绕行。

【便捷的操控方式】

由于采用了单发单杆的控制方式，双发的DA42-VI甚至比许多操作复杂的早期单发飞机更加容易操纵。无需分心控制节流阀，无需在着陆前提高转速，一切都由精确调节的电脑掌握，让您有更多的时间专注于观察屏幕并享受飞行之趣。

【良好的单发飞行性能】

DA42-VI使用现代化技术来令操纵尽可能更简单。假设发动机在停车后重新启动时，发动机顺桨就像扳动开关一样容易。单发停车时，DA42-VI仍可保持在10000英尺（3048米）的高度，并维持良好的飞行性能。



“我有一支在通用航空制造业界无与伦比的团队。我知道他们能设计和制造出世界上最安全的飞机。”

Christian Dries_钻石飞机CEO



[安全飞行]

钻石对于提升飞机安全性的执着深深融入在DA42-VI的每一处设计细节。它提供了最大限度的冗余：高失效容限的碳纤维机身，多余度备份的电气、电源系统和飞行仪表，以及操纵方便的单杆电控双发。得益于易驾驶的发动机停车特性，可靠的单发飞行性能，良好的安全记录，DA42-VI可以优先享受到更低的保费。由于拥有其他活塞式双发飞机难以企及的航程，对更多的目的地，DA42-VI都可以带您安全舒适地直达。

[风雨无阻]

旅行总是不可避免的会受到天气的影响。当云层密布、雨水将至的时候，当天寒地冻可能导致结冰的时候，DA42-VI飞行员都可以应对自如，规划出安全可行的飞行计划。

[先进的航电系统]

Garmin G1000航电系统使飞行计划制定和空中计划更改不再困难。双交流发电机、双电池系统确保航电设备能持续工作。防静电底漆和静电放电器则可以确保航电系统在潮湿环境下仍能有效连接和正常工作。

[防冰系统]

成熟的TKS防冰系统能帮助DA42-VI在结冰环境下继续飞行。机翼、尾翼，螺旋桨和挡风玻璃都能得到TKS防冻液的保护。系统的冗余和严格的飞行测试已经显示并证明了DA42-VI具备长时间在结冰环境中飞行，并保证您安全返航的能力。





[坚固耐用的结构]

DA42-VI机体外形时尚现代，由高性能碳纤维复合材料制造，与传统的金属铝机身相比，复合材料机体不但坚固耐用具有几乎无限的寿命，而且不易出现凹坑与表面缺陷，气动性能好。不同于金属铝结构，复合材料可以根据受力分布精确设计加强结构，从而减少材料，降低整体重量，增大内部空间，提升舒适度并提高承载能力。

[令人羡慕的外形和空间]

DA42-VI流线型的轮廓、硬朗的外观、以及配有三叶复材桨的发动机无论到哪里都会吸引人群关注的目光。DA42-VI的顶级座舱为您和幸运的乘客提供了高级真皮座椅、拉丝铝和碳纤维机舱内饰等豪华的设施。您飞行时无需托运私人行李，因为DA42-VI不但可以在其内部宽敞的行李舱携带大量行李，机头宽大的行李区也可轻松容纳两套高尔夫球杆。

[成就卓越的飞行大师]

众多业内名列前茅的航校都选用DA42-VI作为他们训练使用的主力飞机。通过飞行DA42-VI，学员可以获得毕业后改装喷气式飞机或航线客机所必需的飞行经验。喷气机式的推力控制，先进的Garmin G1000玻璃座舱，以及与轻型喷气机、涡轮喷气机类似的飞行方式和程序，可以为飞行学员下一步改装做好充分准备。

SOLID SUPPORT

您的坚强后盾

【与最好的团队共同研发】

通过与奔驰科技和博世通用航空的合作，极大的增强了AE300航空煤油发动机的研发力量。本项目近5000万欧元的投资充分展示了钻石飞机致力研发并制造完美飞机系统的不懈追求。通过协同研发与先进技术，我们实现了更高的可靠性和产品质量。我们与我们的合作伙伴一起努力，让您享受最高水平的航空煤油发动机研发技术带来的利益。

【一站式保障】

您拥有的DA42-VI飞机与发动机是相辅相成、密不可分的整体。所以，我们为您提供一站式的机体/发动机保障方式。您将拥有一个可靠的机体/发动机保障合作伙伴，并享有“一站式”解决所有问题的便利。

【维护保养】

我们一直在不断的改进发动机的设计与构造，以延长Austro发动机的维修服务间隔。在发动机达到第一个和第二个1000小时检修节点后，将为您提供SEPP（定期更换零件流程）服务，其中包括免费提供的以下零件：

- 1> 高压泵（目前在初始阶段每600小时更换一次）
- 2> 弹簧减振器（目前在初始阶段每300小时检查一次）

【飞行体验】

飞机飞行平稳，提供了比单发飞机更佳的性能。在10000英尺（3048米）的临界高度以下，它仍能保持良好表现。耗油率也比以前的航空煤油发动机更低。

【更多改进】

为了提高驾驶的舒适度，帮助您轻松飞行，飞机装备了GFC700自动驾驶仪，Garmin综合航电系统与作为DA42-VI 标准配置的Garmin SVT（视觉合成技术）系统集成在一起，可将飞行数据直接显示在主显示器/多功能显示器上。



DA42-VI 性能参数

动力系统	
发动机	2台Austro AE 300涡轮增压共轨喷射2.0升航空煤油发动机，单台功率168马力，带EECU单杆控制系统
螺旋桨	MTV-6-R-C/CF 190-69 三叶恒速MT螺旋桨
燃油种类	Jet A-1, Jet ATS-1 (俄罗斯, 乌克兰), RT (俄罗斯, 乌克兰), No.3号航空煤油 (中国) JP-8

性能/耗油 (最大起飞重量情况下)		
最大巡航速度 (16000 英尺, 最大巡航功率), 起飞重量: 1760 公斤	365 公里/小时 (真实空速)	197 节 (真实空速)
最大巡航速度 (16000 英尺, 最大巡航功率)	353 公里/小时 (真实空速)	193 节 (真实空速)
75%功率输出时巡航速度 (16000 英尺)	326 公里/小时 (真实空速)	176 节 (真实空速)
失速速度 (襟翼收起)	124 公里/小时 (显示空速)	67 节 (显示空速)
失速速度 (着陆状态)	113 公里/小时 (显示空速)	61 节 (显示空速)
爬升率 (海平面标准大气), 起飞重量: 1760 公斤	7.9 米/秒	1550 英尺/分钟
爬升率 (海平面标准大气)	7.1 米/秒	1400 英尺/分钟
爬升率 (18000 英尺)	5.0 米/秒	1000 英尺/分钟
单发升限	5,486 米	18,000 英尺
60%功率输出时, 标准航程油箱/长航程油箱	1,470 公里/2,245 公里	795海里 / 1,215海里
60%功率输出时耗油率	39.4 升/小时	10.4加仑/小时
离地50英尺起飞滑跑距离 (海平面标准大气)	570 米	1,870 英尺
起飞滑跑距离 (海平面标准大气)	330 米	1,083 英尺
离地50英尺着陆滑跑距离 (海平面标准大气)	570 米	1,870 英尺
着陆滑跑距离 (海平面标准大气)	340 米	1,115 英尺
实用升限	5,486 米	18,000 英尺
最大显示横风	46 公里/小时	25 节

尺寸/重量/载荷			
	机长	8.56 米	28 英尺 1 英寸
	机高	2.49 米	8 英尺 2 英寸
	翼展	13.55 米	44 英尺 4 英寸
	座位数	4	4
	空重	1,410 公斤	3,109 磅
	最大起飞重量	1,999 公斤	4,407 磅
	有效载荷	589 公斤	1,299 磅
	油箱容量 (标准油箱)	189 升	50 加仑
	油箱容量 (加大油箱)	289 升	76.4 加仑

* 如无特别说明。以上参数均以标准配置飞机为对象。
且以上参数均为近似数值，随时可能变化。

JOIN THE DIAMOND FAMILY

加入钻石大家庭

世界的钻石

奥地利钻石飞机公司创立于1981年，是世界上唯一既研发生产飞机、又研发生产发动机的公司，在全球通用航空飞机制造业中排名第三，保持着很好的口碑和最佳的安全纪录。

钻石飞机公司拥有欧洲航空安全局批准的飞机设计机构（机构号：EASA.21J.052），获准独立从事飞行器的设计和研发。钻石飞机在全球轻型飞机市场上享有盛誉，用户遍布北美洲、欧洲、亚洲和大洋洲，累计销量已达3500多架。

钻石在中国

中国电子科技集团公司与芜湖市政府于2013年引进奥地利钻石飞机，联合成立中电科芜湖钻石飞机制造有限公司和中电科特种飞机系统工程有限公司，是从事通用飞机、其他航空器及配套设备等产品研发、生产、销售、维修与服务的国有控股高新科技企业。

公司与奥地利钻石飞机工业公司进行全方位技术合作，引进生产技术先进、用途广泛的轻型通用飞机，并共同设立飞机设计研究院研发新机型。中电科芜湖钻石飞机制造有限公司与奥地利钻石飞机结成战略联盟，是钻石飞机的全球代理商，在中国独家销售DA42\DA20系列飞机。每名成员都是立志献身通航事业的专业人员，我们将以丰富的经验、广泛的产品和飞机产品，耐心听取您的目标和关注点，根据您的需求量量身定制一体化解决方案。

今天就拨打+86 553 5699141 联系我们，或登录 www.diamondaircraft-china.com

